

Past de sensor tussen je crank en frame?

4iiii PRECISION Powermeter

Op deze manier kunt u uw fiets testen om zeker te zijn dat er voldoende ruimte is voor de 4iiii Precision Powermeter

Sommige fietsen hebben heel weinig ruimte tussen de crank en het frame. We hebben een methode ontwikkeld om te kijken of de sensor past. Je hebt hier een aantal dingen voor nodig.

Benodigheden:

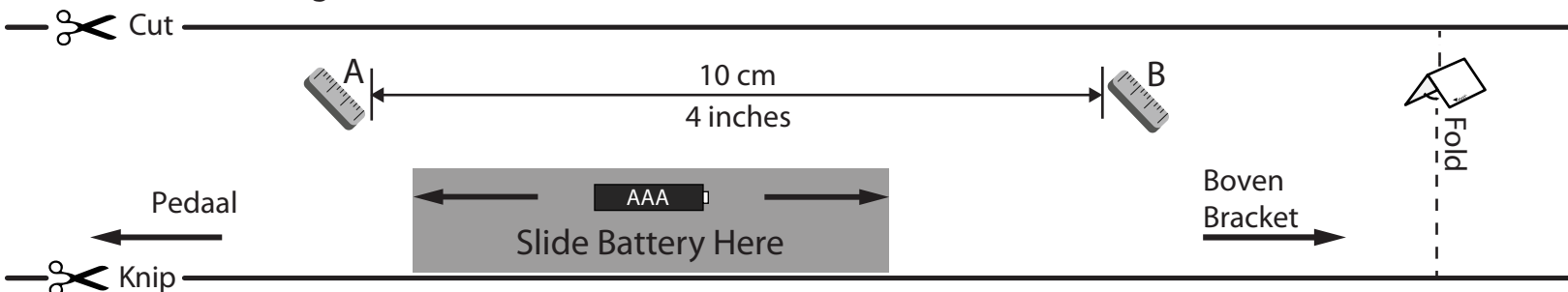
Printer Schaar
Flyer Plakband
PDF instructie AAA Batterij
Linaal

Tijd om te beginnen!

1. Zorg ervoor dat je zeker weet dat de crankarm van uw fiets dezelfde is als op uw order.
2. Druk deze pagina af op a4-formaat. Knip het figuur onderaan de pagina uit.
3. Controleer met behulp van een liniaal of de framecontrole de juiste maat heeft (A tot B is 10 cm).
4. Plaats uw linker crankarm zo dat deze is uitgelijnd met de op afbeelding 1 rechts afgebeelde liggende achtervork.



Frame verzekeringscheck



Op deze manier kunt u uw fiets testen om zeker te zijn dat er voldoende ruimte is voor de 4iiii PRECISION Powermeter

5. Vouw de frame verzekering langs de stippellijn
6. Plaats de frameverzekeringscheck op uw crank en lijn de vouw uit met de rand van uw crankarm zoals weergegeven in afbeelding 2 rechts. Gebruik een stuk tape om de frameverzekeringscheck op zijn plaats te houden.
7. Houd een AAA-batterij verticaal vast, schuif tussen de crankarm en het frame, beweeg langs het grijze gedeelte van de framecontrole, zoals te zien is in afbeelding 3 rechtsonder.
8. Als de AAA-batterij gemakkelijk langs de grijze zone kan bewegen, is uw fiets compatibel met een Precision Powermeter!



Heeft u hulp nodig? Neem dan contact op met 2moso